

EL NUEVO MINI CARGADOR

**AHORRA TIEMPO,
ESFUERZO Y
COMBUSTIBLE.**

LTT2K 2

SANTIAGO +56 9 3032 2126

COQUIMBO +569 7604 3034

CONTACTO@BURUZU.CL



ESPECIFICACIONES

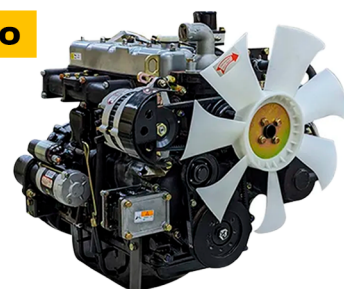
PESO	1552KG
PESO OPERACIONAL	2000KG
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN	3350MM
ALTURA MÁXIMA DEL PASADOR	2680MM
ALTURA DE VOLCADO DEL BRAZO PRINCIPAL	2000MM
ALCANCE DE VOLCADO DEL BOOM PRINCIPAL	1240MM
CAPACIDAD DE CARGA DEL BOOM PRINCIPAL	800KG
ALTURA DE ELEVACIÓN DE PLUMA PEQUEÑA	2680MM
ALTURA DE VOLCADO DE PLUMA PEQUEÑA	300MM
CAPACIDAD DE CARGA DE PLUMA PEQUEÑA	600KG
LONGITUD TOTAL (CUBO EN POSICIÓN DE TIERRA)	3380MM
ANCHO TOTAL	1240MM
ALTURA TOTAL	2250MM
SISTEMA PRESURA	25MPA
PRESIÓN DE LA BOMBA (MPA)	31MPA
TIPO DE DIRECCIÓN	DIRECCIÓN HIDRÁULICA AII
MODELO DE NEUMÁTICOS	23+8.5-12
CAPACIDAD DE TRANSPORTE	500KG
VOLUMEN DE CUBO	0.03 M3
MAX. VELOCIDAD	12 KM/H
BASE DE LA RUEDA	1360MM
PISADA	20MM
MIN. DISTANCIA AL SUELO	190MM
RADIO DE GIRO	2600MM

BRAZO TELESCÓPICO

EQUIPADO CON UN BRAZO TELESCÓPICO HIDRÁULICO, EL LTT2K 2 OFRECE MAYOR ALTURA Y ALCANCE DE TRABAJO, PERMITIENDO CARGAR, ELEVAR Y MANIPULAR MATERIALES CON PRECISIÓN Y EFICIENCIA EN ESPACIOS REDUCIDOS.

CHANGCHAI 490

DIÉSEL



CILINDRADA	2.5 L
NÚMERO DE CILINDROS	4
POTENCIA NOMINAL	36 KW 600 RPM
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	LÍQUIDA
DIÁMETRO x CARRERA	90 MM x 100 MM
NIVEL DE EMISIONES	TIER 3
ARRANQUE	ELÉCTRICO

RATO R740D

GASOLINA



CILINDRADA	739 CC
NÚMERO DE CILINDROS	2
POTENCIA NOMINAL	16.8 KW A 3.600 RPM
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	AIRE
PAR MÁXIMO	≈ 47 N·M A 2.500 RPM
EJE DE SALIDA	EJE CILÍNDRICO Ø 25.4 MM (≈ 1")
ARRANQUE	ELÉCTRICO